

AERONAUTICAL ENG. & AVIATION MANAGEMENT [AEM]

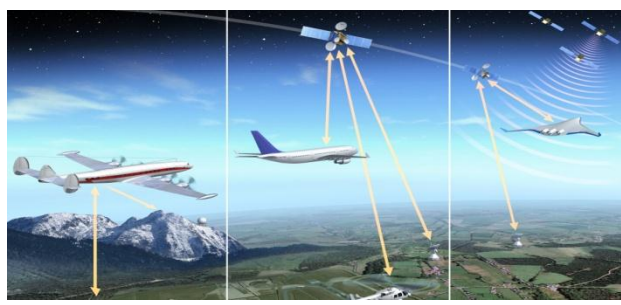
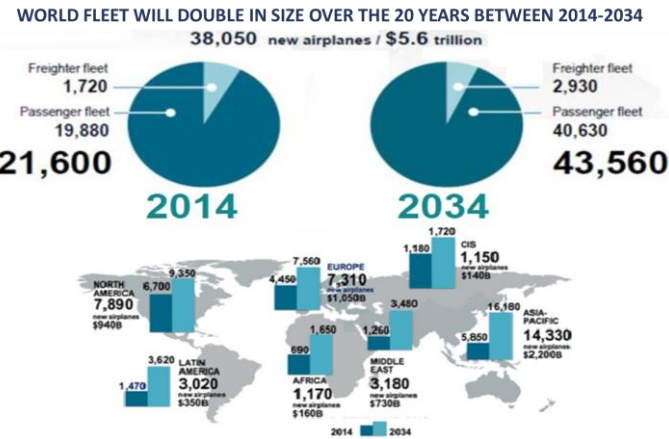
Bachelor Programs, Credit Hours System, Cairo University, Faculty of Engineering



Air transport environment in Africa and MENA region is witnessing a tremendous revolution. There is an increasing demand for air transport for both passengers and goods. According to Boeing during the 2014-2034 period the passenger traffic and fleets will almost twofold. This results in an increased demand for highly qualified Aeronautical and Aviation engineers whom will be provided by this program.

Key Features:

- Major courses in aeronautical engineering and management, including airframe analysis, aircraft engines, aerodynamics, flight mechanics and control, project management, and airports and aviation economics.
- Elective courses providing the students with deep understanding of Aeronautical Engineering and Management.
- Use of different software and latest technologies in Analysis, Maintenance, and Aviation Management.
- Preparing students, through training for working in aviation companies.



Program Objectives:

- Provide engineers with sufficient engineering background and the ability to predict, detect, assess, design maintenance procedures, plan and supervise repairing aircraft damage and maintain aircraft fleet availability as per the Civil Aviation Authorities requirements.
- Prepare engineers to manage Air-transport maintenance departments with appropriate knowledge in management, human resources, and operations research.
- Prepare a graduate who is capable to operate and manage airports.

AEM Engineers:

- An engineer with management capabilities working in airlines, airports or other companies within the aviation industry.
- He may manage or maintain aircrafts in an airliner or manage the day-to-day operations of an airport or airline organization.

For more information, visit:
eng.cu.edu.eg/en/credit-hour-system/
 Cairo University, Faculty of Engineering,
 Giza, Arab Republic of Egypt.



جديد

برنامج هندسة وإدارة الطيران

برامج البكالوريوس بنظام الساعات المعتمدة - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الأسطول العالمي للطائرات سيتضاعف خلال الفترة بين 2014 و 2034
38050 طائرة جديدة بكلفة 5.6 تريليون دولار



تشهد بيئة النقل الجوي في إفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط ثورة هائلة وهناك طلب متزايد على النقل الجوي لكل من الركاب والبضائع وطبقاً لتحليلات شركة بوينج سيتضاعف الطلب على الطائرات في الفترة بين 2014 و 2034. وهذا سيؤدي إلى زيادة الطلب على مهندسي الطيران ذوي التأهيل الهندسي والإداري العالي. يعمل هذا البرنامج على تجهيز وإعداد هؤلاء المهندسين.

ركائز البرنامج

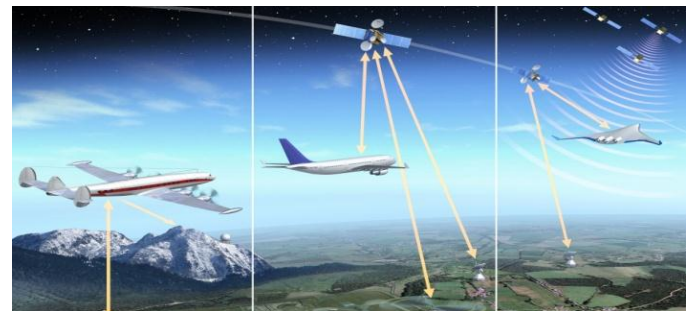
- مقررات أساسية متخصصة في هندسة وإدارة الطيران وتشمل تحليل هياكل الطائرات ومحركات الطائرات والديناميكا الهوائية وميكانيكا الطيران والتحكم وإدارة المشروعات والمطارات واقتصاديات الطيران.
- مقررات اختيارية تخصصية توفر للطلاب فهم أكثر عمقا لهندسة وإدارة الطيران.
- استخدام برامج الكمبيوتر المختلفة وأحدث التقنيات في التحليل الهندسي والصيانة والإدارة.
- تأهيل الطلاب لسوق العمل بشركات الطيران من خلال التدريب العملي.

أهداف البرنامج

- تزويد المهندسين بالخلفية الهندسية والقدرة على التنبؤ والكشف والتقييم وتصميم إجراءات الصيانة والتخطيط والإشراف على إصلاح أضرار الطائرات والحفاظ على توافر أسطول الطائرات وفقاً لمتطلبات سلطات الطيران المدني.
- إعداد المهندسين لإدارة أقسام صيانة النقل الجوي مع تزويدهم بخبرات في إدارة الموارد البشرية وأبحاث العمليات.
- إعداد خريج قادر على تشغيل وإدارة المطارات.

مهندس الطيران

- مهندس بقدرات إدارية يعمل في شركات الطيران أو المطارات أو غيرها من الشركات داخل صناعة الطيران.
- قد يعمل بإدارة أو صيانة الطائرات في شركة طيران أو يدير العمليات اليومية لمطار أو منظومة طيران.



لمزيد من المعلومات والتواصل:

eng.cu.edu.eg/en/credit-hour-system/

كلية الهندسة - جامعة القاهرة - الجيزة
جمهورية مصر العربية